

TOUT SAVOIR SUR LE METIER

Description

Sur un chantier, le grutier déplace les charges importantes et dépose les matériaux nécessaires à la construction ou à la rénovation. Il existe différents types de grues qu'il est amené à utiliser : grue automotrice, grue télescopique, camion-grue ou grue sur chenilles.

Il vérifie l'état du terrain et monte la grue. Il décide du nombre de contrepoids qui seront nécessaires en fonction des charges à lever et les installe. Il cale ensuite la grue pour agir en toute sécurité.

Seul dans sa cabine, il prend les consignes des chefs d'équipe, par la voix ou grâce à une radio. Il distribue aux différents ouvriers les parpaings, les briques, le béton, les éléments préfabriqués ainsi que les structures métalliques.

Le grutier est responsable de l'entretien du matériel : il doit vérifier les freins et le serrage des pièces de la grue. Il effectue aussi quelques réparations ou il contacte un spécialiste en cas de problème important.

Il peut travailler sur des chantiers de génie civil ou de construction de bâtiment. Certains grutiers exercent dans les ports comme débardeurs en chargeant et déchargeant les marchandises des navires.

Qualités et compétences

Le grutier doit être consciencieux et responsable, respectant à chaque instant les règles de sécurité, puisqu'il doit éviter toute prise de risque liée aux manipulations de charges. Il connaît parfaitement son engin et il sait réparer les pannes les plus simples. Souvent perché à plus de 60 mètres, il dispose d'une vue imprenable mais il ne doit pas souffrir de vertige.

Perspectives et évolution

En début de carrière, le grutier exerce sur des grues de faible tonnage, et le plus souvent en binôme avec un grutier expérimenté. Avec de l'expérience, il va accéder à des engins plus puissants, pouvant porter jusqu'à 120 tonnes.



"J'aime avoir la tête dans les nuages et voir les choses de haut."

Grutier(e)

Titulaire d'un BEP « construction et topographie » et d'un Bac pro « organisation et gestion de travaux », Cyrielle PINSULT, 24 ans, est grutière aux "Ets. Vendasi". Quand on s'étonne de voir une jeune femme sur un chantier, elle hausse les épaules et sourit gentiment. Son métier la passionne.

Comment devient-on grutier ? Par hasard. À la faveur d'un stage en entreprise, j'ai été fascinée par le travail de la grue. J'aimais cette idée d'être là-haut, une pièce centrale et non une pièce de plus.

Parcours de formation en région

CAP conduite d'engins de travaux publics*
CAP conduite d'engins de chantiers tp*
Titre Pro. grutier
CACES

* Existe en alternance

Modalités et lieux de formation voir pages 38-40

Pour en savoir plus

- Fédération des Entrepreneurs et Artisans du Bâtiment et des Travaux Publics de Corse du Sud 04 95 20 64 52 www.d2a.ffbatiment.fr santonij@d2a.ffbatiment.fr
- Fédération des Entrepreneurs et Artisans du Bâtiment et des Travaux Publics de Haute-Corse 04 95 34 92 40 www.d2b.ffbatiment.fr contact@d2b.ffbatiment.fr

Il faut une formation particulière ? À chaque engin, et à chaque grue, est attaché un CACES (certificat de capacité et de conduite en sécurité), valable 5 ans, à repasser tous les cinq ans. J'ai suivi une formation et obtenu ce certificat.

Comment se passe une journée de travail type ? C'est un travail d'équipe. Mon métier est de transporter les charges pour faciliter le travail des ouvriers. Donc, je me place sous l'autorité du chef de chantier, qui établit le programme de la journée, et je grimpe en haut, dans ma grue, je l'inspecte, vérifie tout, et je la mets en route.

Comment communique-t-on avec le sol ? Il y a des conventions de signes. Mais on dispose également de talkie-walkies, pour les manœuvres un peu délicates hors visibilité.

Quelles sont les qualités requises ? Il ne faut craindre ni le vertige ni la solitude. Mais même si on est tout seul dans sa cabine, il faut avoir le sens des relations avec les autres, car on ne travaille pas pour soi seul, mais avec tous les corps de métier. **Comment évolue le métier ?**

Dans le principe, les évolutions sont modestes. Mais de gros progrès sont réalisés dans le matériel. De plus en plus, des aides électroniques simplifient la vie. Les préoccupations de sécurité sont de plus en plus présentes.

Comment se présente l'avenir ? Très bien. Les bons grutiers sont très recherchés, et très bien payés. Jusqu'à 3000 € par mois sur le continent. Sans parler des propositions que l'on peut recevoir pour aller travailler dans les pays du Golfe, en pleine expansion, ou sur des plateformes pétrolières. C'est considérable.

PARCOURS DE FORMATION

Pour devenir grutier, le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES) est obligatoire. Pour valider cet examen, il faut être âgé d'au moins 18 ans. Une formation préalable permet d'apprendre à manœuvrer les machines sur un chantier et dans la circulation et à assimiler les règles de sécurité.

Le CAP Conduite d'engins de travaux publics, le BEP Maintenance de matériels de travaux publics et de

manutention et le brevet professionnel (BP) Conducteur d'engins de chantier de travaux publics préparent au métier de grutier. Le bac pro Maintenance des matériels, option travaux publics et manutention offre une qualification complémentaire. Le Certificat de formation professionnelle (CFP) de conducteur de grue, délivré par le ministère de l'Emploi, forme à la conduite des grues à tour ou des grues mobiles.